

DATA

ZPRAVODAJ PRO VÝPOČETNÍ TECHNIKU • ROČNÍK X • 47

SERVIS

4



Výpočetní středisko TESLA RPP-16 v areálu Stadionu E. Rošického
Otvářejí pět setových tabulí



Místo na novinářské tribúně byla vyrobena mj. displeji TESLA



OHLEDNUTĚ ZA MEA '78

V neděli 3. září 1978 bylo v Praze slavnostně zakončena mistrovství Evropy v atletice. Slavnostní ceremonie E. Rošického na Strahově byl vyvolán výhledem vynikajících výkonů závodníků a závodnic, kteří do výhledu sledovali příměrem naplnili stadión a přelétali mezi národy. V Domáci i zahraniční tělesnosti pioníři nastříhali chválu a obdivovali širokošvihlou armádu, kterou se sportovníci vítěz připsali i pro informační systém, připravený na Impérii odhodání ČSTV, DVTU (Tělovýchovná ústředí) a dalších organizací. Slavnostní výhled zpracování výsledků pro publikování organizací, diváků a zejména novinářů. Jeho základem byla softwarová výpočetní technika TESLA, příměrně minipocítce TESLA JPR-12, zatímco pro přenos dat TESLA VU14, zatímco přicházely od rozhodčích z různých států na ploše stadionu příměrně do počítače, kde byly v reálném čase zpracovány a připraveny pro vizuální záznam na světelné tabuli, displej na novinářské tribúně, pro režii televizního přenosu atd. Je známo, že sportovní reportáři a komentáři mají na pohotovosti rychlost, přehlednost a přesnost dodávaných informací zvláště vysoké nároky, jsou nejšťastnější v časovém způsobem uživateli novin než sportovních reportérů. J2 miniaturní počítačová informační systém poskytl pracovníci jednotného informačního systému MEA '78 ještě před zahájením šampionátu, vzhledem u mužů pera a mikrofonu obdivovali, že šetřili však chválu ani v první mistrovství a po jeho ukončení, ty služby byly podle nich - ve srovnání s předcházejícím mistrovstvím - až dosud zdaleka nejlepší. Zaznamenali jsme v tiskovém středisku názory některých z nich:

„Organizace informačních služeb velmi dobrá. Je to skutečně spíše statistika; průběh závodů i výsledky mohu sledovat téměř současně na několika mediálních obrazovkách, světelné tabuli i v tiskových centrech. Samotná organizace dodání informací je náročná a znamená velkou ocenění pracovníků jednotného informačního systému a pracovníků počítačového střediska TESLA RPP-16.“
H. J. Eckert, „Volksrecht“ (NDR)

„Aby pořátek vyhodnocoval v takovém rozsahu výsledky závodů a jejich průběh, to nemáme ani v Americe. Společnost hraje v Montrealu. Vidím tam obrovskou a mrazivou předěl, vzhledem to není jednodušší věc. Kloubové.“

Dr. D. E. Martin, „The Atlantic Journal“ (USA)

Dokončení na 3. str. obálky

DATASERVIS — spravováno pro výpočetní techniku TESLA / Vydává Ústředí pro výpočetní techniku TESLA
Práha a okr. pobočka CVTE / Redakce: 148 00 Praha 4, pošt. sch. 29, tel. 76 18 46 / Otváří povel: jen
na velením vydavatele ve tiskovém autorizován předem a s údajem průměrně / Tisková Společnost
Kármay, n. p. provoz 04, Praha 1, Myslkova 15 / ÚVTEI — 78 009

4 '78
(47)
DATA
SERVIS

obsah

Nové usporádaní automatizáci, mobilní a regulační techniky v CSSR 2 / Ing. Ivan Bičík: TESLA a sport: úspěšná mobilní instalace řídicího počítače TESLA RPP-16 11 / Ing. Václav Sobotka, C.Sc.: Program pro řízení výpočtu přerušovacího režimu JPR-12 12 / Dny nové techniky TESLA-VU14 14 / Ing. Miroslav Štolba a kol.: Novinky výpočetní techniky na veletrhu v Hannoveru 15 / Recenze.

Dataservis — Bulletin des technologies informatiques. Rédacteurs: Centre de technologies informatiques TESLA.

СОДЕРЖАНИЕ

Инж. Иван Бичик: ТЕСЛА и спорт: успешный опыт 2 / Инж. Владимир Ляйчак: Передача вычислительной информации для рационализации эксплуатации 6 / Инж. Ярослав Ян: Передача установка управляющей вычислительной машины TESLA RPP-16 11 / Инж. Вацлав Соботка, канд. тех. наук: Программа для управления перерывным режимом в реальном времени 12 / Дни новой техники ТЕСЛА-VU14 14 / Инж. Мiroslav Штолба и кол.: Новинки вычислительной техники на ярмарке в Ганновере 15 / Рецензия

Dataservis — Bulletin for Computing Technology. Published by Ústředí pro výpočetní techniku TESLA.

contents

Ing. Ivan Bičík: TESLA and Sports: A Favourable Balance 2 / Ing. Vincent Lojčík: Mobile Computing Laboratory for Computers Rationalized Services 6 / Ing. Jaromír Jahn: Mobile Computing Center with TESLA RPP-16 Control Computer 11 / Ing. Václav Sobotka, C.Sc.: Program for Controlling of Computation in INTERRUPT Control Mode 12 / Advanced Technology Exhibition in the TESLA Radio Communications Research Institute 14 / Ing. Miroslav Štolba et al.: Novelities in the Computer Engineering Field at the Trade Fair in Hannover 15 / Recension.

Dataservis — Bulletin du traitement d'informations. Édité par Ústředí pro výpočetní techniku TESLA.

sommaire

Ing. Ivan Bičík: TESLA et sport — un bilan fructueux 2 / Ing. Vincent Lojčík: Laboratoire mobile de calcul pour la rationalisation de la maintenance 6 / Ing. Jaromír Jahn: Installation mobile de l'ordinateur de commande d'interruption TESLA RPP-16 11 / Ing. Václav Sobotka, C.Sc.: Programme pour le commande des calculs dans le régime d'interruption 12 / Journées de la technique nouvelle TESLA-VU14 14 / Ing. Miroslav Štolba et coll.: Nouveautés dans l'informatique à la Foire de Hannover 15 / Compte rendu.

Dataservis — Nachrichten über Rechenstechnik. Herausgeber: Ústředí pro výpočetní techniku TESLA.

inhalt

Dipl.-Ing. Ivan Bičík: TESLA und Sport: Erfolgsbilanz 2 / Dipl.-Ing. Vincent Lojčík: Mobiles Datenverarbeitungslabor für die Kundendienststrategisierung 6 / Dipl.-Ing. Jaromír Jahn: Mobile Installation der Steuerrechner TESLA RPP-16 11 / Dipl.-Ing. Václav Sobotka, C.Sc.: Programme für den Rechenablauf im Interruptregime 12 / Tage der neuen Technik der Forschungsinstitut für Fernmeldetechnik TESLA 14 / Dipl.-Ing. Miroslav Štolba u. Koll.: Neuheiten der EDV-Technik auf der Messe Hannover 15 / Rezension.

РЕЗЮМЕ

Инж. Иван Бичик: ТЕСЛА и спорт: успешный опыт. В течение года было организовано «Центра по вычислительной технике ТЕСЛА» на основе вычислительной техники ТЕСЛА для обработки результатов и другой информации на основе автоматизированной операционной системы и вычислительной установки управляющей вычислительной машины ТЕСЛА RPP-16. Программа для управления перерывным режимом в реальном времени. Дни новой техники ТЕСЛА-VU14. Новинки вычислительной техники на ярмарке в Ганновере. Рецензия.

MOBILNÉ VÝPOČTOVÉ LABORÁORIUM PRE RACIONALIZÁCIU SERVISU

ING. VINCENT LAJČÁK, ÚVT TESLA ŽILINA

Previdzovať spoľahlivosť riadiacich počítačov nasadzovaných do rôznych technologických procesov je jedným z najdôležitejších parametrov. Od spoľahlivosti počítača často závisí, či je proces automaticky a účinne úspešne proces vobec automatizovaný alebo nie.

Spoľahlivosť počítača je zrejme daná v rozhodujúcej miere od spoľahlivosti a hlavne technologickej koncepcii pri jeho architektúre a hlavne technologickej koncepcii pri jeho navrhovaní. Zaujímali podiel na zabezpečení disciplíny a kvalitatívna práca pri dodrobení technologickej disciplíny a kvalitatívna práca pri jeho výrobe. Avšak i pri slobodnom spínaní litera práce dvoch podrobených, vyžaduje počítač, ako každé iné zariadenie, dôbru. Na kvalitu a organizáciu úrovní technologickej údržby závisí táto tresť podmienok spoľahlivej prevádzky počítačového systému.

V oblasti údržby sú kladené zvlášť náročné podmienky na dodávateľskú organizáciu počítačov, ktorá obytne zabezpečuje aj inštaláciu, obsluhu, garančný servis a havarijnú opravu v rámci pogramného servisu.

Prí dodávke sústavy dosť počítačov ročne, je táto činnosť veľmi rozsiahla. Jej ekonomická efektívnosť a kvalita je podmienená nastavením racionálnosti. Nie je mysliteľné, aby prúdlo nastávajúce služby boli zatvárané extenzívnu cestou. Ako jeden z navrhovaných prostriedkov racionalizácie servisu počítačov má byť v prevádzke odkášané mobilné výpočtové laboratórium (MVL).

Podmienky na MVL
Mobilné výpočtové laboratórium pre racionalizáciu servisu počítačov RPP 16 je určené predovšetkým ako pojednána opravná, ktorá pomocou počítača a automatického testera umožňuje určiť ochranné číslo počtu elektronických modulov, funkčných celkov a prídavných zariadení počítačového systému RPP 16, jeho uplatnenie je plánované pre dlhodobé nasadzovaných systémov, garančný servis a pogramnú havarijnú opravu.

Zvlášť efektívne využité sa dá predpokladať pri použití MVL ako pojednanej centrálny opravovne, ktorá sa podľa potrieb alebo plánu bude presunovať do určitých oblastí, s väčšou koncentráciou nasadených počítačov. MVL/RPP-16 je viaceré moduly ako moduluárna stavbenica. Je použiteľná ako prídavný informovaný a riadiaci systém.

Náročnosť a spôsob riešenia MVL/RPP-16 vyplýva z ďalšieho.

Popis vozidla
Pre MVL je použitie vozidlo AVIA 30 N 3S.

Technické parametre vozidla:

- celková dĺžka 5427 mm
- celková šírka 2230 mm
- celková výška 2865 mm
- najmenší priemer otáčania - vonkajší 14,1 m
- vnútorný 13 m
- celková hmotnosť 4950 kg

- maximálna rýchlosť
- maximálna stápnosť (1. st.)
- elektrická inštalácia
- vnútorné rozmery skrine — dĺžka — šírka — výška
- plocha podlahy skrine
- vnútorný objem skrine
- užitkové zaťaženie

Konstrukcia skrine vozidla:
Kotva stien a strechy skrine vozidla je zverena z oceľovej profilovej tvaru U a spolu tvoria neoddeliteľný celok. Vonkajšia stena vozidla sú tvorené hliníkovým plechom namontovaným na kostru. Strecha je z laminátu, hrúbka cca 2 mm. Vnútroobloženie je z preglejky pripravené skrutkami za kotvu.

Medzistenný priestor je nevyužitý.
Norná časť skrine je tvorená nočom, zverena z profilu tvaru U, upraveným na podvozok vozidla. Na rošt je pripevnená podlaha z 15 mm hrubej preglejky a na jeho koncoch je pripravená kostra steny.

V prednej časti na pravej strane skrine sú umiestnené dve krídlové dvere, na zadnej stene dve dvojkriídlové. Dvere utvárajú dvorcu a oboje sú uzamykateľné. Na čínej a oboch stranách sú vetracie otvory 225 x 110 mm napávané vonku. Flecia podlahy skrine je narúšaná vystupujúcimi pedálmi nad zadnými kolieskami vozidla.
Vnútorné osvetlenie je prevedené pomocou dvoch svietidiel napájaných z akumulátorovej batérie pri otvorení dverí.

Špecifikácia technického zariadenia MVL

Technické zariadenie MVL tvorí:

- počítačový systém
- technologicke zariadenie
- pomocné zariadenie

Použitý je počítačový systém RPP-16 M stojanového prevedenia v nasledovnej zostave:

- základný modul, obsahujúci: centrálnu jednotku, operačnú feritovú pamäť o kapacite 16 K slov, blok prídavných kanálov a riadiacu jednotku disku,
- referenčné prídavné zariadenie: pisací stroj, snímač diskov, dierováč diernej pamäť
- magnetická disková pamäť
- mezikvalitná tlačiareň

Technologicke zariadenie pozostáva z automatického testera veľkých dosiek (AVTD), prípadne ďalších testov a meracích prístrojov.

Pomocné zariadenie tvorí:

- univerzálna moduluárna skrinka pre prístroje, nástroje a dokumentáciu
- pracovný pult
- stoličky

Názov	Rozmery v mm v x š x h	Hmotnosť v kg	Príkon v kVA
ZKladný modul RPP-16 M	1820 x 795 x 970	320	2
Operačné pracovné a pís. stroje	682 x 700 x 750	150	0,455
Magnet. disk. pamäť	892 x 800 x 600	160	1,2
Oper. moduluár. skrinka	850 x 580 x 340	20	-

Prí rozmestovaní zariadení v MVL boli rešpektované nasledovné zásady:

- technické vlastnosti vozidla, ktoré vyžadujú prísnu symetriu zafixovania a pozíciu nosí; prípadná asymetria je max. 5 % z preťaženia na ľavej strane vozidla,
- orientácia komunikácií vzhľadom k vstupu do vozidla
- organizácia a prevádzka práce pri prevádzke MVL
- podmienky pre klimatizáciu
- vhodné situovanie tras rozvodov a energetickej oblasti.

Komplementárne zariadení v MVL je uvedené na obr. 1. Pred vstupom do „sály“ MVL sa montuje po prevose pred zabáňaním prevádzky skladací nepremokavý prístrešok z plechoviny, ktorý umožňuje prevádzku a tým znižuje prašnosť v MVL.

Obklady, podlahy a tlmenie otravov
Plošné prevedenie stien je upravené tak, aby sa dosiahol zlepšenie tepelnoizolačných vlastností a spríjemnenie pracovných podmienok. Za tým účelom je medzistenný priestor vyplnený samolepiacim polyuretánom o hrúbke konštrukčných profilov, čím sa vytvorila tepelná izolácia stien. Steny a stropy sú obložené špeciálnymi drevoimpréznymi doskami, ktoré majú prvky opatrené lakovou vrstvou so zvýšenou odolnosťou proti požiaru a kresbou napodobujúcou drevo. Tieto dosky sú prihranované na nosné konštrukcie stien, stropu a dverí. Podlaha je vytvorená ako zdvojená z normalizovaných stábových dosiek formátu 600 x 600 mm a z nízkych stojanov. Spälnosť je tento účel výrobných. Tým sa dosiahol, že vyžadované podlahy je menšie než 100 mm, čo je potrebné vzhľadom na celkovú konštrukčnú výšku skrine vozidla a zároveň celková podlaha je rovná (tj. bez výstupkov), čo sa dosiahol súčas-

ným znížením podbehov o 70 mm po dĺžke s výrobcom vozidla.

V strednej časti, symetricky k ľavej profilovej osi, je vyznačená zložená podlaha a umiestnené sú po celej dĺžke dve kúľovzdušné jednotkové zariadenia podlahového typu. Ostatné zariadenia sú upravené na podlahových doskách tak, aby mohli byť použité sú dva druhy tlmiačich prvkov: motocyklové tlmiače gumové pružiny.

Osvetlenie

Použitie je priamo žiarivkové osvetlenie o teplote farby asi 4500°K. Intenzita osvetlenia bola zvolená 500 Lx, t. j. spodná hranica doporučené intenzity osvetlenia pre výpočtové systémy. Vzhľadom na umiestnenie zariadení podlahového typu a konštrukciu bodových svietidiel podlahového systému umiestnených na bodových svietidlách sú žiarivkové svietidlá inštalované, a to na ľavej strane tri svietidlá a na pravej strane dve svietidlá (na miesta tretieho svietidla je v ňom). Umiestnenie svietidiel je znázornené na obr. 2.

Klimatizácia

Vytvorenie klimatizácie v MVL je omnoho náročnejšie než v normálnom výpočtovom stredisku. Podmienané je nedostatkom priestoru, špeciálnymi energetickými pomermi a potrebou zabezpečiť jej funkčné režimy MVL, a tu prevaz, odstavene a prevádzka. Tieto tri funkčné režimy treba alierny a tladať klimatizácie v dvoch obdobiach: letnom a zimnom. To znamená:

- Is treba riešiť: ohrievanie, chladenie, udržovanie predpisanej vlhkosti vzduchu, udržovanie čírosty vzduchu a vetranie.

Elektrifikácia

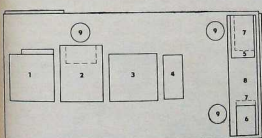
Elektrické rozvody MVL sú trojohodnotné: síťové, logické a slaboproudé.

Logické rozvody tvoria prepojenie medzi jednotlivými zariadeniami a jednotkami počítačového systému a pripojenie technologickeho zariadenia na počítačový systém.

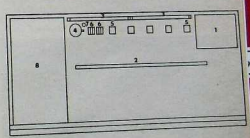
Slaboproudé rozvody síťové pre signalizáciu za jazdy a za prevádzky počítačového systému a pre možnosť realizácie teľofonného spojenia. Nádvzové osvetlenie je pripojené na 12 V zdroj automobilu.

Elektrifikácia je dimenzovaná podľa energetických príkonov jednotlivých zariadení:

- počítačový systém



Obr. 1: Zastavba mobilného výpočtového laboratória: 1 — základný modul RPP-16M; 2 — operačné pracovné (EPS) 3 — magnetická disková pamäť; 4 — univerzálna moduluárna skrinka s DDP a SDP; 5 — mezikvalitná tlačiareň; 6 — automatický tester AVTD; 7 — univerzálna moduluárna skrinka; 8 — pracovný pult; 9 — stolička



Obr. 2: Zariadenia elektrickej inštalácie: 1 — hlavný rozvádzač; 2 — ochranná fúzia; 3 — žiarivkové svietidlo; 4 — údržové osvetlenie; 5 — výnimkové; 6 — výnimkové; 7 — stop tlačidlo; 8 — výnimkové

